

015206

№ 1987
Для служебного
пользования

Тульский областной
совет по туризму и экскурсиям

Спортивный клуб "Металл"

ДСО "Труд"

О Т Ч Е Т

о лыжном туристском
путешествии категории сложности
по Восточному Таймыру
совершенном с "3" апреля по "7" мая
1976г.года

Маршрутная книжка № 29-76
Руководитель группы Черноротов Ю.П.
Адрес руководителя Тула 43
ул.Мичурина 129, кв 19

Маршрутно-квалифицированная комиссия рассмотрела отчет и
считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и
руководителю. Маршрут имеет IV-VI категорию сложности.

Отчет использовать в Библ. Моск. клуба туристов

3165
МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ
КЛУБ ТУРИЗМА
И ЭКСКУРСИЙ
БИБЛИОТЕКА

Центральная
МАРШРУТНО-КВАЛИФИКА-
ЦИОННАЯ КОМИССИЯ
000 00-555535

[Handwritten signature]

3165

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ	5
3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ	10
4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.....	14
5. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ	69
6. ПРИЛОЖЕНИЯ	
а) Список личного снаряжения.....	72
б) Список группового снаряжения	74
в) Замечания по снаряжению.....	75
г) Раскладка продуктов питания	79
д) Смета расходов.....	83
е) Список литературы.....	84
ж) Картографический материал.....	85
7. КНИГА "ПОЛЯРНЫЕ КОЛУМБЫ".....	

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

Поход организован и проведен Тульским областным Советом по туризму и спортивным клубом "Металл" НПО "Тулачермет".

РАЙОН ПУТЕШЕСТВИЯ— Восточное побережье полуострова ТАЙМЫР и центральная часть гор. БЫРРАНГА.

Поход является одним из этапов экспедиции по местам деятельности наших земляков, первооткрывателей Севера — В. и М. Прончишевых, С. Челюскина, Н.Чекина и др. В походе выполнялись задания отделения Географического общества СССР и Общества охраны памятников истории и культуры.

Рассмотрение заявочных материалов и выпуск группы на маршрут производился в ЦМКК шифр 000.00: 555555

М а р ш р у т п у т е ш е с т в и я

Полярная станция "Бухта Прончишевой"— руч.Тульский — перевал в долину Р. Зеленой (условное название пер."Восточный")— р.Зеленая— вершина II47 (усл.название пик В.С.Э. в честь Великой Северной экспедиции 1739—1743гг.—пер."Узловой" в верховья р.Северной — пер. "Песцовый" в верховья р. Подкаменной — пер. "Раздельный" к р.Муруншума-Тари-р.Равнинная- р.Вездеходная- пер. „Плато" кр.Малахайтари-пер."Первопроходцев" к р.Клюевке— р.Клюевка-Приморское плато—зал Фаддея— мыс Фаддея—остров на траверзе мыса Шерберина— остров Большой (архипелаг " Комсомольской правды"— о. Самуила-О.Дежнёв— мыс Прочишева—мыс Амундсена—изба Папанина— мыс Чекина— мыс Челюскина.

Общая протяженность активной части маршрута— 650км. Продолжительность — 27 дней.



СПИСОК ГРУППЫ

Фамилия, имя, отчество	Домашний адрес	Туристский опыт	Обязаннос- ти в группе
1	2	3	4
ЧЕРНОРОТОВ Юрий Петрович	г. Тула, ул. Мичу- рина, д. 129, кв. 19	I, II, III, IV, У, У.р.	Руководитель
АНТОНОВ Юрий Сергеевич	ул. Metallургов, д. 75, кв. 32	I, II, III, IV У.р.	Врач
ПЕСТЕРОВ Виталий Алексан.	ул. Metallургов, д. 77, кв. 20	I, II, III, У.р. У	
ФРОЛОВ Владимир Алексан.	ул. Metallургов, д. 43, кв. 69	I, II, III, IV, У У.	Завхоз
Шадский Лев Максимович	ул. Доватора, д. 8, кв. 47	I, II, III, IV, У.	Радиот ремонтник
МАЛАХОВ Вячеслав Борисов.	ул. Шоссейная, д. 102, кв. 32	I, II, III, IV, У.р. У У.	Фотограф

СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

"Таймыр - наиболее северная физико-географическая область континентальной Азии, самая близкая к Северному полюсу. Это один из крупнейших полуостровов мира, площадь его исчисляется 350 тысячами квадратных километров.... Таймыр и особенно его север и северо-восток - наименее изученная область нашей Родины. Не случайно ледниковый район здесь был открыт только в 1967 году".

Такова, пожалуй, наиболее общая характеристика Таймыра, приведенная в книге Л. Говорухи "Путешествие в Бырранга". Вместе с тем, трудно дать сейчас более подробное описание Таймыра, чем в монографии Арктического и Антарктического научно-исследовательского института (АНИИ) "Таймыр-северо-земельская область" Гидрометеиздат, 1971 г.

Отсылая любознательного читателя к этим источникам, которые можно свободно выписать по МБА (межбиблиотечному абонементу), считаем необходимым сказать несколько слов и поделиться личными впечатлениями о Таймыре и, в частности, о его северо-востоке и горах Бырранга.

На языке нганасан, населяющих местности к югу от гор, в долине Хатанги, слово "Бырранга" означает "пила-горы". В своей юго-восточной части они безусловно оправдывают свое название, надо полагать, именно с юго-востока по долине рек и шло проникновение кочевников в горы (фото 11 и 13). Однако горный массив Бырранга и местности далее к северу - полярная или арктическая пустыня. Пустыня - не в простом обыденном представлении, а в том понятии, которым оперируют в своих определениях географы и гео -

ботаники.

Кроме того, северо-восточная часть Таймыра, где вздымаются горные хребты, практически необитаема. "На каждого человека здесь приходится около 500 квадратных километров хребтов, долин, рек и ледников... горы как раньше, так и теперь остаются демографической пустыней".

Говоря о зимнем маршруте в горах Бырранга и на побережье Ледовитого океана, лучше всего использовать цитаты из книг Нансена, Амундсена, Стефанссона и др. Ближе к нашему случаю описание И. Говорухи.

"Зимой горы заснежены и под незакатным апрельским солнцем в погожий день они ослепляют своим блеском, завораживают при безветрии звенящей в ушах тишиной, очаровывают цветовыми контрастами снега, лежащего только на полках бурых отвесных базальтовых скал, на которых снег местами не задерживается из-за крутизны. Сам снег не просто белый: в зависимости от времени суток он приобретает то сиреневый, то розоватый оттенок. Подобное можно увидеть разве только на гренландских пейзажах Рокуэлла Кента."

А если говорить о снеге языком технического описания, то основной фактор, влияющий на его распределение, плотность и высоту застрогов — метелевый перенос и каменистая поверхность тундры. Фактором ветрового переноса определяется и лавинная опасность. На приведенных в отчете фотографиях видно существенное различие в заснеженности гор. Для каждой речной долины имеются свои особенности в ориентации наветренных склонов, но общая тенденция — север. На картах лавинной опасности (под ред. Тушинского, изд. ИГУ), составленных с использованием аэрофотосъемки есть некоторые, на наш взгляд, неточности. Так, например, трудно обнаружить следы

или возможность лавин и даже высоких карнизов в северных отрогах гор, и в то же время в долине р. Вездеходной, обозначенной как совершенно безопасной, обнаружены следы лавин.

Определение лавинной опасности для различных районов гор Бырранга требует дальнейшего уточнения.

В горах Бырранга ледники к настоящему времени обнаружены лишь в районе западной вершины 1146 м. Но наличие в районе пика В.С.Э. (восточная 1146 м) ярко выраженных каров и узких долин с обширными районами лавинного питания [фото 20] позволяет предположить, что современное оледенение, по крайней мере, было и в этом горном участке. В частности предвершинное ущелье [фото 20] имеет большую площадь лавинного питания, и участок близ выхода к седловине, ориентированный на северо-запад, похож на ледник, длиной около 400 м.

В литературе [1, 2] упоминается высокоширотное простираание леса и кустарников на Таймыре (до 73° с.ш.).

Нами обнаружены в долине р. Зелёной под 75° с.ш. участки кустарников (см. описание 7-го дня). В остальных местах на маршруте встречались только мхи, лишайники, изредка трава.

В горах редко встречаются скальные останцы, в остальном склоны разрушенные, сглаженные [фото 5, 9, 15 I].

Основной разрушающий фактор — морозное выветривание.

Восточное побережье Таймыра, как уже отмечено выше, малонаселенная местность. Зимой тут действуют всего 3 полярных станции. Это "Бухта Прончищевой", "Остров Андрея" и "Мыс Челюскина". В центральной части полуострова есть станция "Озеро Таймыр" и биологическая станция в устье Малахай-Тари "Бикада". Регулярную авиасвязь имеют только "Мыс Челюскина" и в меньшей степени "Бикада".

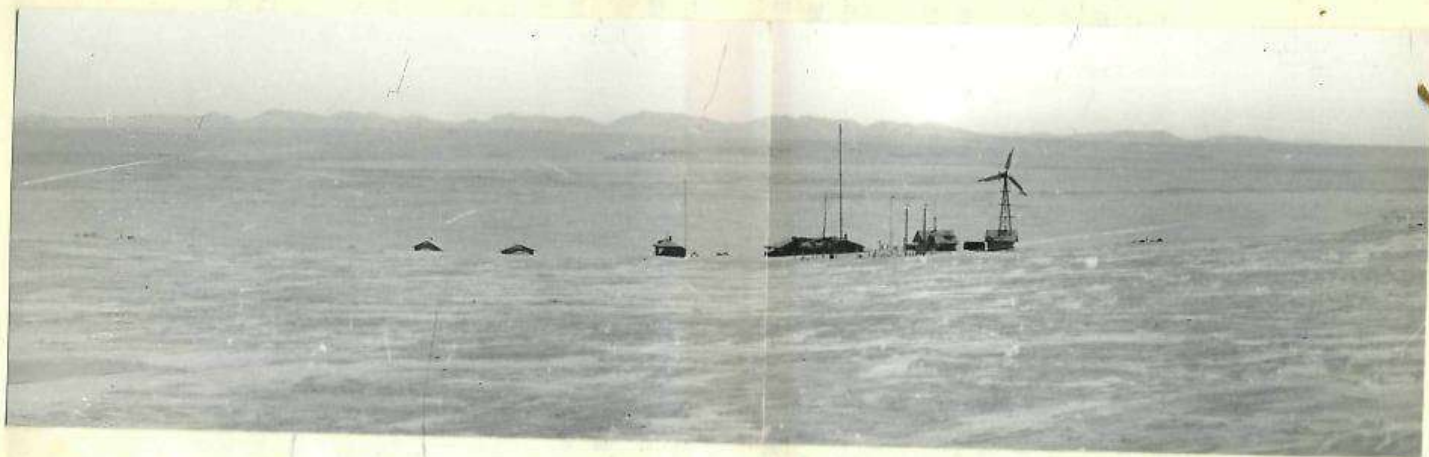


Фото. 1. Полярная станция "Бухта Прончищевой" - место старта.